

Federagenti, absurd die Häfen von Pescara und Ortona unter der Verwaltung von dem AdSP von Civitavecchia zu stellen

Paradoxe Hypothese in einem Land wie Italien, ernst sich lösen,- klagt der Verband an -, der eigen im Portualità sehr andere Probleme hat

infos MARE - Der italienische Verband von den maritimen Agenten Federagenti versiegelt die Hypothese als absurd, die abruzzesischen Häfen von Pescara und Ortona unter der Gerichtsbarkeit von der Autorität von dem Hafen System von dem Tyrrhenischen Meer Centro Settentrionale zieht zu der Gerichtsbarkeit von dem AdSP von Mare Adriatico Centrale sie abzu stellen, der, außer Pescara und Ortona, die hafen der marken Zwischenlandungen von dem Altarbild, Pesaro und San Benedetto Del Tronto leitet, dass es die Häfen von Civitavecchia, Fiumicino und Gaeta verwaltet.

Müssen insbesondere Ortona die Idee und "abtrennt von den Kompetenzen von der Autorität von dem Hafen System "sein ", " das Chef zu dem Altarbild für "zu" sein "deplaziert unter der Autorität von Civitavecchia" vor" allein absurd nicht ist," , "der die abruzzesischen Häfen von Pescara ", "- liest sich "es "in einer Anmerkung von Federagenti - ", " der eigen im Portualità sehr andere Probleme hat", " ist" es" auch paradox, in einem Land wie Italien, ernst sich" zu" lösen.

Kritischer Federagenti würde die projekt Hypothese Sganciamento Abruzzes nicht nur eine Hinzufügung mit Latium begünstigen Marken von von, aber und die halten Motivationen von dieser Wahl "fantascientifiche", als "auch besonders offensichtlich eine Zerstreuung von den Ressourcen, den bürokratischen unendlichen Zeiten und dem Block von in den abruzzesischen Häfen vorhersieht all Baustelle provozieren,- erhebt der Verband -. Die Motivation würde die entsteht Aktivierung von einem europäischen Korridor sein erneut, der die Schöpfung von einer Achse von dem Verkehr zwischen Barcelona, Civitavecchia, Ortona und dem kroatischen Hafen von Ploce begünstigt,- erinnert Federagenti -. Das all Ortona und Ploce Tirreno und Adria in der Abwesenheit von Traffici in zwischen zu sein von den effizienten Verbindungen zwischen geschweige denn",- betont der Verband von den maritimen Agenten -.

Federagenti schließt lädt ab ist die Gipfel von der Region Abruzzes ist jen von einigen unternehmer Vereinen ", "die" sich von einem Traum verliebt haben, die Mühen auf die machbaren Ziele zu konzentrieren. Die bereits von zwei Jahrzehnten planen Korridore TEN hart arbeiten in Italien, Realität zu werden,- erhebt der Verband -. Der Vorschlag von einem neuen Korridor würde möglicherweise die Überlegungen verdienen... ein bisschen weniger sommer". (2019)